

## Функция и особенности

### 1. Нагрузка:

Устройство выдерживает вес до 500 кг.

### 2. Автоматическая блокировка:

После завершения движения, стрела надёжно фиксируется в крайнем положении.

Случайное изменение положения невозможно.

### 3. Ручное управление:

При отключённом питании или разряде батареи стрелу можно поднять или опустить вручную (например, для замены элементов питания).

### 4. Защита двигателя (автоотключение):

При возникновении препятствия во время подъёма или опускания стрелы электропитание двигателя автоматически отключается, предотвращая поломку.

### 5. Индикация низкого заряда:

При критическом разряде батареи устройство предупреждает пользователя миганием светодиода и звуковыми сигналами.

### 6. Восстановление положения:

Если во время работы стрела была смещена внешним воздействием, контроллер в течение 3 секунд возвращает её в исходное положение, подав предупредительный сигнал.

### 7. Обучение контроллера:

Заново положите батарейки и удерживайте 2 секунды кнопку на пульте вплоть до мигания индикатора.

### 8. Защита от кражи:

Креплёжные отверстия закрыты внешней крышкой, которая запирается на индивидуальный ключ.

Это предотвращает несанкционированный демонтаж.

Примечание: Не оставляйте барьер в режиме постоянной сигнализации — это ускоряет разряд батареи.

3

## Монтаж

### • Требования к месту установки

1. Расположение: Барьер должен устанавливаться по центру въезда на парковочное место или территорию, чтобы исключить риск наезда транспорта.

2. Основание: Твёрдая ровная поверхность (бетон, асфальт). Желательно сухое основание.

### • Порядок установки

1. Поднимите стрелу барьера и откройте внешнюю декоративную крышку (ключом).

2. Разметьте и просверлите в основании 3 отверстия диаметром 12 мм и глубиной 50 мм.

3. Вставьте в отверстия анкерные болты (расширительные винты) и затяните их, закрепив корпус барьера.

4. Подключите батарейный отсек или аккумулятор к разъёму внутри корпуса.

5. Установите на место внешнюю крышку, следуя прилагаемой схеме, и закройте её на замок.

## О сборке

1. Барьер может управляться дистанционно с помощью пульта (контроллера).

Также предусмотрена возможность полного отключения питания.

2. В случае неисправности электроники или полного разряда аккумулятора допускается перемещение стрелы вручную (плавно, без рывков).

Важно: Не въезжайте на барьер и не пытайтесь завести автомобиль, пока стрела не зафиксирована в безопасном положении (полностью поднята или опущена). Это предотвратит повреждение как автомобиля, так и самого устройства.

4

## Уход

Храните и эксплуатируйте барьер в сухом, чистом месте.

Регулярно удаляйте грязь с корпуса и стрелы мягкой влажной тканью.

Избегайте попадания абразивных частиц внутрь механизма.

## Неисправности

Замок не работает без сигнала тревоги о низком заряде.

Проверьте пульт и сенсорную карту: Убедитесь, что в пульте есть батарейка, и он находится в зоне действия (до 50 м).

Проверьте соединения: Откройте внешнюю крышку и убедитесь, что провода от батарейного отсека надёжно подключены к клеммам контроллера.

Механические повреждения: Если барьер не поднимается, издаёт нехарактерные звуки (скрежет, треск) или мотор работает с перебоями — возможно, деформирована стрела или повреждён редуктор.

В этом случае обратитесь в сервисный центр.

5



## Дистанционное управление парковочным замком

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические данные
2. Введение в сборку
3. Функция и особенности
4. Монтаж
5. Уход и неисправности

1

## Технические характеристики

Номинальное напряжение	DC6В
Ток в состоянии покоя	5 мА
Рабочий ток	0,8А
Время открытия/закрытия	<38с
Высота барьера в поднятом состоянии	400мм
Высота барьера в сложенном состоянии	75мм
Дальность действия пульта	50м
Температура	-10°C +55°C
Размер	440x435x75мм
Потребляемая мощность в покое	2,4мВт
Частота	433,92МГц
Ширина полосы	10кГц
Модуляция	00К
Выходная мощность передачи	10мВт

2